

MAGAZÍN PRAŽSKÉ TEPLÁRENSKÉ A.S.

ČÍSLO 2/2019

A man in a sailor's uniform, including a white cap with a gold anchor, a blue and white striped tank top, and a yellow flower lei, is holding a yellow rubber duck. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a solid blue color. There are large yellow graphic elements: a vertical bar on the left, a circle in the middle, and a horizontal bar at the bottom left.

Jan Pirk: Chtěl jsem být kapitánem námořní lodi

Letní odstávky:
Všechno, co potřebujete vědět

Souboj na život a na chlad aneb
Jak přežít v klimatizované kanceláři

Pražská teplotárenská a.s. se zabývá výrobou, rozvodem a prodejem tepelné energie pro organizace a domácnosti a je jednou z nejvýznamnějších teplotárenských společností v ČR.

Jste vyučen v oboru strojním nebo elektro?

Pak právě vás s radostí uvítáme v našich profesních týmech, které zajišťují provoz předávacích stanic a rozvodných tepelných zařízení v jednotlivých oblastech města.

Zajistíme vám trvalé a perspektivní zaměstnání!

STROJNÍ ZÁMEČNÍK ELEKTRIKÁŘ



Nabízíme i další výhody:

- zkrácenou pracovní dobu 7,5 hodiny denně
- 5 týdnů dovolené

- systém zaměstnaneckých výhod a bohatý sociální program

(13. a 14. mzdu, 15 000 Kč ročně ve formě příspěvků na pojištění, 6 600 Kč v nepeněžních poukázkách, stravenky v hodnotě 90 Kč a řadu dalších příspěvků na sportovní aktivity a péči o zdraví)

Více informací a nabídku dalších pracovních pozic najdete na stránkách www.ptas.jobs.cz nebo volejte na tel. 266 752 154, příp. pište na nabor@ptas.cz.

Obsah

HOT news

Projekt roku 2018: Křišťál pro úspornější Holešovice

str. 4



HOT hovor

Ing. Roman Koranda:
Zásadní je být vždy o krok napřed

str. 5

HOT hovor

Jan Pirk: Chtěl jsem být kapitánem námořní lodi

str. 6-9



HOT point

Mapa letních odstávek:
Už teď se chystáme na další sezonu

str. 10-11

HOT téma

Souboj na život a na chlad aneb Jak přežít v klimatizované kanceláři

str. 12-13

HOT hovor

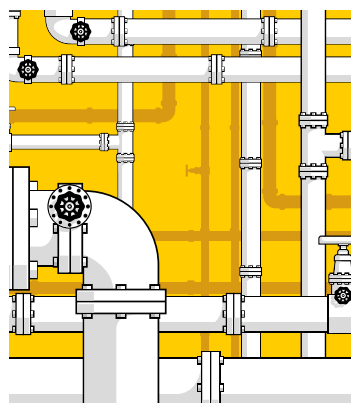
V desítku nejlepších:
Ing. Jakub Hlavica, MBA

str. 14

HOT téma

Od projektu k teplu: Jak se staví předávací stanice

str. 15



HOT travel

Jamajka: Země slunce, reggae a pohody

str. 16-17



HOT roskop

Horoskop převážně nevázně

str. 18

Vážené čtenářky a čtenáři,



do rukou se vám právě dostává letní vydání časopisu HOT. Pro nás jsou prázdniny už tradičně obdobím, kdy distribuční síť připravujeme na další topnou sezonu, abychom předešli nepříjemným poruchám v zimním období. Přehled pravidelných letních odstávek najdete na speciální dvoustraně.

Uplynulé měsíce přinesly Pražské teplárenské několik úspěchů. Za konverzi parovodů v Praze 7 jsme získali ocenění v prestižní soutěži Projekt roku 2018. CFO Club pak zařadil finančního ředitele Ing. Jakuba Hlavicu, MBA, mezi deset předních odborníků v oblasti finančního řízení. Rozhovor s ním najdete uvnitř čísla.

Povídali jsme si také s přednostou kardiocentra IKEM profesorem Janem Pirkem. Světově uznávaný kardiolog se nám světil například s tím, co ho v práci ještě dokáže překvapit, nebo čím chtěl být, než se rozhodl pro dráhu lékaře.

Čekají vás ale i další zajímavá témata. Dozvíte se třeba, jak zvítězit nad kolegy v kanceláři, kde se vede věčný boj o používání klimatizace. Vyrátili jsme totiž největší mýty, které se k ní vztahují. Vedle toho zjistíte, jak se staví předávací stanice, vydáte se s námi za krásami exotické Jamajky a svůj osud vyčtete z našeho neobvyklého horoskopu.

Příjemné čtení a léto plné energie vám přeje

**Ing. Tomáš Sluka, Ph.D.,
obchodní ředitel**

Magazín HOT, číslo 2/2019. Vydává: Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7. Výroba: Face up s.r.o., Zaregistrováno MK ČR pod zn. E12558. Šéfredaktor: Bc. Pavel Pacák, Foto: databáze společnosti Pražská teplárenská, Shutterstock. Časopis je distribuován zdarma. Redakční rada (PT): Ing. Tomáš Sluka, Ph.D., Ing. Bc. Pavel Mačar, Ing. Milan Trojan, Mgr. Vlasta Burešová, PhDr. Miroslav Štochl, Ing. Dominika Žitníková. Datum vydání: 11. 6. 2019. Tiskové chyby vyhrazeny. Web: www.ptas.cz, Facebook: www.facebook.com/prazskateplarenska, e-mail: ptas@ptas.cz.

PROJEKT ROKU 2018:

Křišťál pro úspornější Holešovice

Parovodní vytápění sloužilo pražským Holešovicím od poloviny sedmdesátých let. Jak ale postupně stárlo, dosahovalo ztrát kolem dvaceti procent. Proto jsme před několika lety zahájili rozsáhlou modernizaci, která celou čtvrť převedla na horkovodní vytápění. V minulém roce jsme projekt dokončili a letos získal významné ocenění. Co všechno tomu předcházelo?

Do práce jsme se naplno pustili již v roce 2011 a během sedmi let se nám vše podařilo dovést do zdárného konce. V pražských Holešovicích jsme převedli 284 odběrných míst z parovodní sítě na horkovodní. Zároveň jsme je z místní teplárny přepojili na Pražskou teplárenskou soustavu. Šlo o obří projekt, který stál jen v roce 2018 přes 120 milionů korun. Za celou dobu jsme do něj investovali více než miliardu, a to bez využití jakýchkoliv dotací.

Život bez hluku a emisí

Proč byl pro nás tento projekt tak důležitý? Nový způsob vedení tepla je v první řadě výrazně ekologičtější. „Přechod na horkovodní dodávku a zprovoznění nového špičkového zdroje znamená pro oblast Holešovic radikální snížení emisí: CO₂ o 96 procent, NO_x o 98 procent a CO dokonce o 99 procent,“ komentuje ekologický přínos výrobní ředitel Ing. Roman Koranda. Výhod je ale celá řada. Mimo jiné se nám díky této změně podařilo snížit tepelné ztráty z více než dvaceti procent na pouhých sedm, výrazně zredukovat hluk pocházející z místní teplárny a také zajistit přesnější měření energie pro zákazníky.

Ekologie až na prvním místě

Přínosu projektu si všimlo také Teplárenské sdružení České republiky. To již sedmnáct let vyhlašuje ceny Projekt roku v soustavách zásobování teplem a chladem. Každoročně do něj výrobci a dodavatelé energií přihlašují své projekty, které podle nich měly zásadní přínos pro ekologii či energetiku celkově. Letos bylo do užších nominací



Zleva: Generální ředitel PT Ing. Ladislav Moravec, moderátor večera Mgr. Tomáš Drápela a obchodní ředitel PT Ing. Tomáš Sluka, Ph.D.

v pěti kategoriích vybráno celkem šestnáct projektů. Pražská teplárenská byla nominována hned ve dvou kategoriích. Holešovický projekt získal ocenění Křišťálový komín v kategorii Snížení tepelných ztrát, přechod na efektivnější horkovodní rozvody.

Pražská sídliště v barvě

Bez povšimnutí však nezůstaly ani naše další aktivity. Projekt Praha v barvách byl nominovaný v kategorii Zlepšování služeb a péče o zákazníky. V jeho rámci se snažíme zkrášlovat vandaly poničené výměňkové stanice a lidem tak zpříjemnit život na pražských sídlištích. Součástí proměn jsou také doprovodné akce pro celou rodinu.

Na projektu se podílejí renomovaní umělci z Čech i zahraničí. „Loni se nám podařilo vyzdobit formou graffiti čtrnáct výměňkových stanic.

Výhledově bychom chtěli udržet nejen kvalitativní nadstandard, ale i ložské tempo a zrenovovat každý rok minimálně dvanáct dalších objektů,“ plánuje mluvčí Pražské teplárenské Miroslav Štochl. ●

Proměna Holešovic v číslech:

- Realizace projektu trvala 7 let.
- Vyměnili jsme 50 kilometrů potrubí.
- Svařit bylo třeba 5000 spojů.
- Emise se snížily až o 99 %.
- Práce se prováděly i v zimě při -15 °C.
- V létě teploty dosahovaly i 38 °C ve stínu.

Ing. Roman Koranda: ZÁSADNÍ JE BÝT VŽDY O KROK NAPŘED

Co přineslo dokončení náročného sedmiletého projektu pražským Holešovickým a jak obtížná byla jeho realizace, vysvětluje výrobní ředitel Ing. Roman Koranda.

Můžete nám přiblížit projekt, který v posledních letech v Holešovících probíhal?

Hlavním cílem bylo celou oblast horních a dolních Holešovic přepojit z ekonomicky zastaralého vytápění párou na moderní systém zásobování horkou vodou. Zároveň jsme také přešli na řešení, kdy teplo vedeme dálkově z Mělníka, nikoliv z místní parní kotelny.

Jaké z toho plynou výhody?

V první řadě se lépe pracuje s horkou vodou o 130 stupních než s párou o 200 stupních. Je to jednodušší a vedení je méně robustní. Pak jsou to také nižší tepelné ztráty. Dříve to bylo i přes dvacet procent, dnes sedm. A v neposlední řadě jde o ekologii. Emise znečišťujících látek se nám povedlo snížit až o 99 procent.

Co pro vás při realizaci projektu byla největší výzva?

Těch bylo několik. První byla dostat teplo na druhou stranu Vltavy. Tedy vybudovat téměř dvousetmetrovou štolu přibližně třicet metrů pod řekou. Náročná byla i výstavba nové horkovodní kotelny. Zásadní pak samozřejmě bylo také zajistit hladký průběh prací v mumraji sítí a ulic v Holešovících. Tedy koexistovat s automobily, lidmi, získat potřebná povolení a být vždy o krok napřed.

Výsledek se ale vydařil. Získal dokonce ocenění Projekt roku.

O co v soutěži jde?

Zastřešuje ji Teplárenské sdružení České republiky, které sdružuje výrobce a dodavatele energií. Soutěž se konala letos už posedmnácté. Každý rok do ní mají všichni členové možnost přihlásit své projekty, pokud uznají, že jsou něčím přínosné. Ať už pro ekologii, nebo energetiku jako takovou. Vyhodnocuje se pak jejich přínos, přihlíží se k rozsahu, dopadu na zákazníky i samotné firmy. My jsme vyhráli v kategorii Snížení tepelných ztrát.

Co toto ocenění znamená pro vás osobně?

Samozřejmě mě hodně těší a je to taková třešinka na dortu. Z mého pohledu je to ale hlavně ocenění práce všech lidí, kteří se na projektu podíleli. A těch bylo opravdu hodně.

Nominaci jste ale získali i za projekt Praha v barvách. V čem spočívá?

Když jedete velkými sídlišti, často vidíte budovy jako výměňkové



stanice či transformátory, které jsou poničené vandaly. My jsme se rozhodli oslovit umělce tvořící legální graffiti a nabídli jim výměňkové stanice jako prostor pro seberealizaci. Začali jsme úpravou jedné stanice a výsledek se líbil. Proto v projektu pokračujeme a s renovacemi pojíme i další akce, třeba výtvarné dílny pro děti.

Jaké máte s projektem renovace výměňkových stanic plány do budoucna?

Rádi bychom jich opravili třeba deset dvanáct ročně. Pozitivní ohlasy ze strany vedení městských částí, místních obyvatel, ale i širší veřejnosti a médií nás utvrzují v tom, že jdeme správnou cestou. ●



POZITIVNÍ OHLASY ZE STRANY VEDENÍ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, MÍSTNÍCH OBYVATEL, ALE I ŠIRŠÍ VEŘEJNOSTI A MÉDIÍ NÁS UTVRZUJÍ V TOM, ŽE JDEME SPRÁVNOU CESTOU.

Jan Pirk:

CHTĚL JSEM BÝT KAPITÁNEM NÁMOŘNÍ LODI



Charismatický, výřečný, ale věcný. Takový je přednosta Kardiocentra IKEM. Když neoperuje, věnuje se přednášení, vnučatům, sportu a řadě dalších koníčků. Přesto si na nás ochotně našel čas a nechal nás nahlédnout do svého pestrého života.



KAŽDÁ OPERACE JE UNIKÁTNÍ A KAŽDÉ SRDCE JE TROCHU JINÉ. I PO PĚTAČTYŘICETI LETECH SE SETKÁVÁM S VĚCMI, KTERÉ JSEM JEŠTĚ NEVIDĚL.

Pojďme začít prací. Být přednostou kardiocentra musí být velmi náročné. Jak vypadá váš běžný den?

Každé ráno vstávám v půl šesté a cvičím. Do práce přijedu před sedmou. Jdu navštívit pacienty na pooperační pokoj, vyřizuji administrativu a poštu. Mezi půl devátou a devátou jdu na operační sál, kde končívám kolem poledne. Pak vyrážím na oběd. Druhou operaci dělám již jen výjimečně, protože je tu dost mladých zkušených chirurgů. Odpoledne mám proto čas na přednášky, spolupráci s nadacemi nebo třeba rozhovory. Pak se snažím sportovat a večer mám řadu společenských akcí.

Máte za sebou více než sedm tisíc operací srdce. Dokáže vás na sále ještě něco překvapit?

Každá operace je unikátní a každé srdce je trochu jiné. I po pětačtyřiceti letech v IKEM se tak setkávám s věcmi, které jsem třeba ještě neviděl nebo které řeším zcela novým způsobem.

Je nějaká operace, která vám zůstala v paměti?

Takových je celá řada. V paměti vám zůstanou zejména složité výkony. Ty, které se provádějí málokdy, nebo ty, které byly skutečně komplikované. Běžné operace si naopak pamatovat nemůžete. Za ta léta jich bylo moc.

Za svoji kariéru jste získal mnoho titulů, zkušeností i mezinárodního uznání. Existuje něco, co jste si ještě nesplnil?

Jediné, co mě napadá, je, abych dokázal v pravou chvíli přestat operovat. Což je složité, protože chirurg to na sobě nemusí sám poznat. Proto jsem požádal svého nástupce, aby mi řekl, pokud s tím nepřijdu sám, že už je ta pravá chvíle. Tak jako jsem to já řekl svým učitelům, když jsem viděl, že už tam není ta brilance, která bývala. To je běh života a s tím se člověk musí smířit.

V průběhu let jste pracoval i v několika dalších zemích. Vždy jste se ale vrátil zpět. Nikdy vás nelákalo zůstat v zahraničí?

Ve Spojených státech to nepripadalo v úvahu, protože rodina byla tady a nikoho by tam nepustili. Ale přemýšlel jsem o tom, zůstat v Dánsku. Jako rodina jsme se však rozhodli, že se vrátíme sem. A nikdy jsem toho nelitoval.

Tuto otázku určitě dostáváte často, ale čtenáře bude jistě zajímat. Co byste jim doporučil, aby měli zdravé srdce?

Aby žili zdravým životním stylem. Prevencí je nekouřit a zdravě se stravovat přiměřeně svému kalorickému výdeji, pestrou stravou. Nikoliv výhradně rostlinnou, a nikoliv výhradně masem. Měli by se také dostatečně pohybovat, to bych zvlášť zdůraznil. A pokud mají nějakou nemoc, tak by si ji měli správně léčit. Zejména pokud jde o vysoký krevní tlak a cukrovku.

Když už jsme u zdravého životního stylu... Sám jste zmínil, že jste aktivní sportovec. Jakým sportům se věnujete?

Dnes už v podstatě jen běhům mimo dráhu a triatlonu. Mým hlavním sportem v mládí byl ale pozemní hokej, který jsem hrál převážně za pražskou Slavii.

Co se týče běhu, máte za sebou řadu maratonů a váš nejlepší čas je 3:14. Co vás k běhání vede?

Běh je nejsvobodnější sport. Kromě dobrých bot totiž nepotřebujete vůbec nic. Žádnou halu, kurt, dráhu. A dokonce ani soupeře. Třeba tenis budete těžko hrát sami, potřebujete toho druhého. Při běhání vám navíc stačí hodina, abyste vyplavili dostatek endorfinů a spláchli nános stresu, který na vás během pracovního dne ulpěl.

Má běh i nějaké zvláštní zdravotní přínosy?

Když běžíte ve správné tepové frekvenci a zvyšujete si výkonnost, tak se zvyšuje i minutový srdeční výdej. A zároveň se velmi dobře prokrvuje mozek. Proto, a to mi potvrdila už řada běžců, si při běhání dokážete dobře utřídit myšlenky a přicházejí zajímavé nápady. Já si tak připravoval třeba přednášky.

Věnujete se ale i zimním sportům. Jezdíte závody na běžkách...

Ano, běžky považuji za vůbec nejpřínosnější sport. Protože na rozdíl od běhání nejsou klouby vystavené nadměrným otřesům. Navíc je to sport krásný a zpravidla se mu věnujete v té nejzdravější přírodě.

Máte radši letní, nebo zimní sporty? Jste spíš otužilec, nebo si rád přitopíte?

Koncem léta se začínám strašně moc těšit na běžky. A koncem zimy už se nemůžu dočkat, až budu moct vytáhnout kolo. Běhat se dá celý rok, ale na kole jezdím nerad, když je zima a ošklivo. Je to zkrátka právě ta nádhera, když se to střídá. Jinak na běžkách mi vadí jediná věc. Že je mi strašná zima na ruce. Já bych nejradši jezdil v palčákách. Zvlášť když tam před startem musím být půl hodiny, je mi zima.

Kromě sportu ale máte několik dalších koníčků. Milujete historické vozy, hraje te mariáš. U čeho nejnásne hodíte starosti za hlavu?

Když máte těžkého pacienta a za sebou velký výkon, tak nedokážete vypnout u ničeho. Pořád se vám to vrací. Ale jinak dokážu relaxovat u čehokoliv. V divadle, s vnučaty, při sportu nebo u dobré knihy.



Vraťme se ale k veteránům. Vlastníte několik velorexů, motocyklů od Jawy a dalších kousků. Z čeho máte největší radost?

Ze všeho. Ty staré věci se zkrátka musejí zachovávat, protože víc už jich nikdy nebude. Historické stroje jsou navíc nádherné. Strašně rád mám svoje nejstarší auto, které je z roku 1913. Ale nedá se s ním nikam moc jet. Je kouzelné, ale pár kilometrů je maximum. Jede nejvíc pětadvacet kilometrů v hodině a vždycky se s ním může něco stát. Je to stařeček. Miluji také svoji Jawu 350 OHV z roku 1938. To je podle mě nejkrásnější Jawa, jakou kdy vyrobili. Jet na ní je úžasný pocit. Ten stroj. Ten zvuk. Jedete hezkou krajinou, les voní, pole voní...



JÁ BYL JEŠTĚ PŮL ROKU PŘED MATURITOU PŘESVĚDČENÝ, ŽE BUDU NÁMOŘNÍ DŮSTOJNÍK A ŽE SE BUDU JEDNOU PLAVIT JAKO KAPITÁN NA OBCHODNÍCH LODÍCH.

Sdílí lásku k veteránům i vaše rodina?

Manželka má nejradši auto messerschmitt. To je trojkolka, kterou dělala letecká továrna po válce, když nesměla dělat letadla v Německu. Oni vlastně vystřihli kabinu ze stíhačky. Takže to nemá volant, ale knipl. A řidič se spolujezdcem sedí za sebou, jako v letadle. To auto se tak jakoby směje. Nejvíc legrace si ale se ženou užijeme ve velorexech.

Kde se ten vztah k veteránům vzal?

Moje první auto, které jsem si koupil jako medik, byla aerovka „cililink“ 662. U té jsem sám měnil motor, odstranil starý lak, nově ji nastříkal. Léta jsem pak neměl jiné auto.

Oženil jsem se, byl lékař a pořád jezdil aerovkou. Teprve když se nám narodil druhý syn, tak jsme se do ní nevešli. Takže nám manželčini rodiče přispěli a koupili jsme si trabanta. Pak jako doktor jsem na to neměl moc času. Až mladší syn Tomáš jednou přišel a měl zrenovovaného péráka. A tak jsme se do toho před lety znovu pustili.

Zajímáte se také o genealogii. Zkoumáte, kdo byli vaši předci a jak žili. Proč právě tento zájem?

Mě to zajímalo vždy, protože jak se říká, kdo nezná svoji minulost, nemá budoucnost. Největší objevy mi v tom ale pomohla udělat až Česká televize, která se mnou točila pořad GEN. No a dnes to předávám i vnoučatům.

Co vám takové hledání dalo?

Strašně moc vás to obohatí, protože takové věci by člověk jinak neznal. Já třeba věděl, že můj pradědeček byl lékař. Ale že napsal v roce 1888 první česky psanou úrazovou příručku, když se tehdy vše psalo německy, to bych netušil. Vím také o osudu svých dědečků v koncentračních táborech. Nebo že manželčinu tatín-

kovi znárodnili továrnu a poslali ho do dolů. Myslím, že člověk zkrátka má znát svoji minulost, protože se z ní může poučit.

Když už jsme u rodiny... Váš tatínek byl lékař, dědeček také. Ovlivnilo vás to při výběru povolání?

Ano i ne. Tatínek mě k tomu vůbec nenutil. Já byl ještě půl roku před maturitou přesvědčený, že budu námořní důstojník a že se budu jednou plavit jako kapitán na obchodních lodích. Pak se to zvrtilo, protože tehdy se to dalo studovat pouze na mezinárodně uznávané vysoké škole v Sovětském svazu. Můj dědeček mi navíc vyprávěl, jak se ještě jako mladý lékař za Rakousko-Uherska po promoci nějakou dobu plavil jako lodní lékař na osobních parnicích rakousko-uherské flotily po Středozezemním moři a jaké to bylo krásné. Tak já si řekl fajn, vystuduji medicínu a půjdu dělat lodního lékaře.

Kdybyste nebyl lékařem, byl by z vás tedy námořník?

Lákalo mě to. Když jsem se jako patnáctiletý v roce 1964 dostal na svatbu sestřenice do Velké Británie – protože řada příbuzných utekla před Hitlerem a strýček byl pilot ve Velké Británii za války – tak jsem byl poprvé u moře, když jsem jel přes kanál La Manche. Fotil jsem tehdy nákladní lodě a dodnes mám ty černobílé fotky doma. Z toho je vidět, že už jsem byl o té dráze přesvědčený. Pak jsem měl možnost v roce 1969 navštívit s pracovníky panamského konzulátu v Londýně řadu velkých lodí. A pořad mě to drželo.

Nakonec to ale nedopadlo...

Když se k medicíně dostanete, tak zjistíte, že je tam tolik krásných věcí, které můžete dělat... Ten sen mi ale zůstal. Udělal jsem si papíry na jachtu a jezdíme na moře jako koníček.

Práce, veteráni, sport... Kde na všechny svoje aktivity berete čas?

Já moc nespím. Třeba včera večer jsem měl besedu v jednom dámském klubu, přijel domů asi v půl jedenácté a šel spát v jedenáct.

Vstával jsem pak před půl šestou. Proto by mi strašně vyhovovalo, když se naobědvám, že bych se na dvacet minut natáhnul. Ale zrealizuji to tak jednou za čtvrt roku. Přitom člověk by to podle mě dělat měl. Každé zvíře, když se nají, tak si lehne a odpočívá. Jen u lidí se říká, že to je nezdravé. Ale netuším, proč bychom měli být výjimka. Když jsme normální součástí živé přírody.

Rozhodujete se jako kardiochirurg víc srdcem, nebo hlavou?

Záleží, o čem se rozhoduji. Při operaci se musíte rozhodovat hlavou. Při fandění Slavii pak zase srdcem.

U čeho jste se v poslední době pořádně zapotil?

Před pražským půlmaratonem jsem celý týden dělal velice složité operace, kdy to srdce bylo operované třeba už potřetí. A byly to operace,

kdy jedna trvala od rána od osmi hodin do půl šesté odpoledne. Druhá od osmi do tří. Takže jsem byl opravdu hodně vyčerpaný. Protože když stojíte takhle dlouho, bez jídla a pití, tak svaly na nohou dostanou docela zabrat. Takže jsem se pořádně zapotil potom při půlmaratonu.

A co vás naopak zahřálo u srdce?

Úplně z poslední doby asi návštěva Petrohradu. Protože jsem toho o něm hodně slyšel a teď tam byl poprvé. Měl jsem ale na něj asi jen dvě hodiny. Protože jeden den jsem přijel v podvečer, druhý den jsem měl šest hodin přednášek a třetí den v sedm ráno jsem odlétal. Ale co jsem mohl za tu dobu poznat, tak se mi Petrohrad velice líbil. No a jinak mě nejvíc zahřeje, když jsme na chatě s vnoučaty. Z toho má člověk vždycky radost. ●



MAPA LETNÍCH ODSTÁVEK:

UŽ TEĎ SE CHYSTÁME NA DALŠÍ SEZONU

Tak jako každý rok budeme i během letošního léta připravovat distribuční síť na další topné období, abychom všem zákazníkům zajistili kvalitní služby.

Spolehlivá dodávka tepla v zimních měsících se neobejde bez odstávek během letních prázdnin. Jejich trvání jsme ale omezili jen na nezbytnou dobu.

1. V průběhu odstávky hlavního tepelného zdroje z elektrárny Mělník vyměníme několik set metrů potrubí podél Čimické ulice. To bude mít pozitivní vliv na spolehlivost budoucích dodávek tepla v oblasti Kobylis, Bohnic a Čimic. **(1, 2)**

V Michli, Podolí a na Pankráci plánujeme odstávku, při které opravíme betonový blok v Ohradní ulici. Ten spojuje potrubí a brání tomu, aby se spoj pod tlakem přerušil. **(3)**

2. V oblasti Hloubětína, Lehovce a Černého Mostu vyměníme čtyři masivní kompenzátory, na kterých závisí bezporuchovost dodávek tepla. **(4)**
Letos proběhne také poslední etapa renovace napáječe mezi tepelnými Malešice a Michle, který

umožňuje dodávat teplo z Mělníka i v mimotopném období, a má tedy významný pozitivní dopad na ekologii. Práce budou probíhat ve Šrobárově ulici před vjezdem do FN Královské Vinohrady.

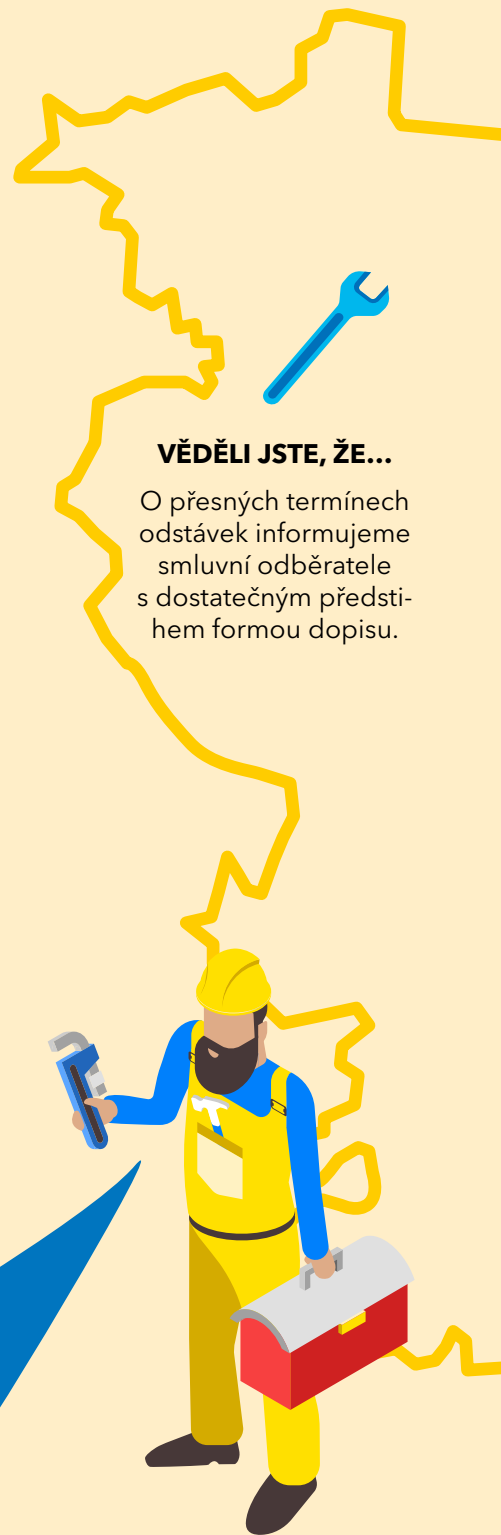
3. V Krči **(5)** se zaměříme na potrubí pod Novodvorskou ulicí. Opravovat budeme také horkovod pod Soběslavskou ulicí, který zásobuje okolí teplou vodou. Kvůli vysoké náročnosti prací je odstávka čtrnáctidenní.

4. Abychom se v dalších letech vyhnuli poruchám a delším odstávkám v okolí Drahobejlovy ulice, provedeme rozsáhlou opravu v oblasti od Kovářské ulice po Poděbradskou. Práce si vyžádají čtrnáctidenní odstávku. Dvě odstávky ve Kbelích souvisejí s plánovanou obnovou tepelného napáječe. Během první etapy přepojíme teplo na provizorní potrubí a po skončení oprav ho během druhé odstávky přepojíme zpět. **(6)**

VĚĎELI JSTE, ŽE...

O přesných termínech odstávek informujeme smluvní odběratele s dostatečným předstihem formou dopisu.

Mnoho lokalit nebude mít letos odstávky vůbec nebo jen minimální. Jde například o oblast Malešic, Holešovic, Vysočan, Proseku, Jižního Města, Vršovic či Skalky.



1
Kobylisy, Bohnice,
Čimice
26.-29. srpna

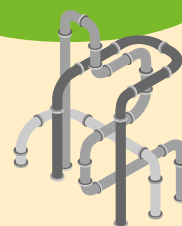


2
Letňany, Čakovice,
Řáblice, Kobylisy,
Bohnice a Čimice
9.-15. července

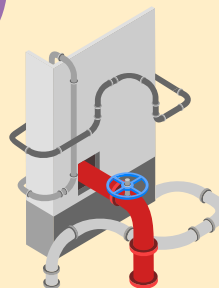
6
Kbely
1.-4. července
a 17.-18. srpna



4
Hloubětín, Lehovec
a Černý Most
16.-22. července



3
Michle, Nusle,
Pankrác a Podolí
29. června - 2. července



5
Krč (mezi ulicemi Vídeňská
a Štúrova), sídliště Lhotka,
Modřany (až po oblast Na Beránku)
25. června - 29. července
a 16.-19. srpna

Více informací o plánovaných
odstávkách se dozvíte na www.ptas.cz.



Souboj na život a na chlad aneb JAK PŘEŽÍT V KLIMATIZOVANÉ KANCELÁŘI

Léto konečně přišlo a předpověď na další dny hlásí 35 stupňů. Kolegyně přesto plánuje nákup, ze kterého zůstává rozum stát: rukavice, šálu, nový svetr. Mohlo by se zdát, že chystá výlet na severní pól, ale pravda je někde úplně jinde.

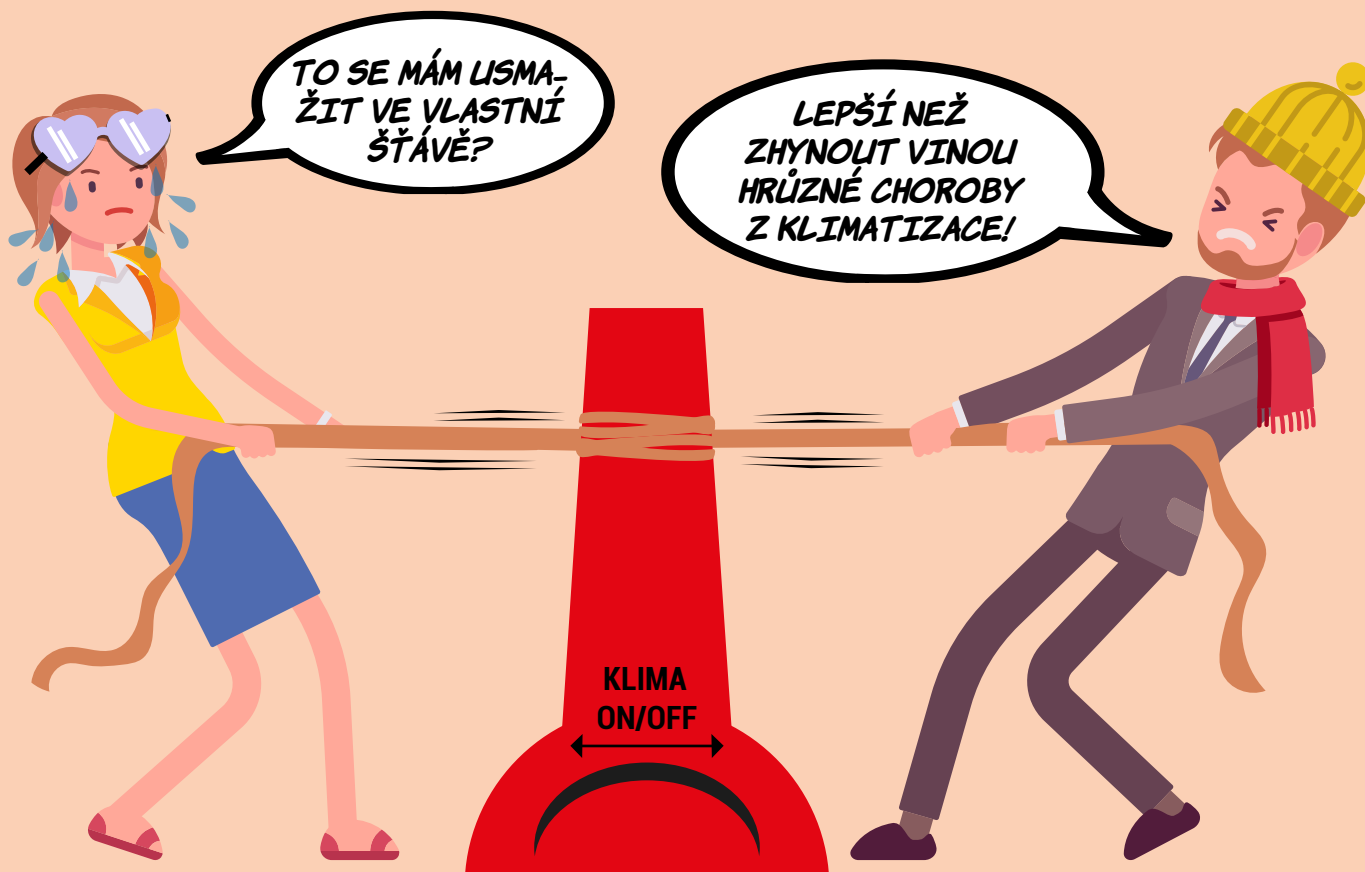
V kanceláři se schyluje k velkému souboji. Tým, který spolu jindy krásně vychází, se začíná dělit na dva nesmiřitelné tábory. A oba se chystají jít do války. Zvítězit ale může jen jeden. O co jim jde? Na jedné straně stojí příznivci klimatizace a na druhé její odpůrci.

Jeden za osmnáct a druhý bez dvou za třicet

Jeden tým by měl v létě v kanceláři nejraději osmnáct stupňů, druhý klimatizaci odmítá nebo je jí ochotný zapnout jen na pár hodin denně a kancelář zchladit o několik málo stupňů. Bojí se nachlazení, klimatizaci vnímá jako nezdra-

vou a své kolegy z druhého tábora má za hazardující bláznů.

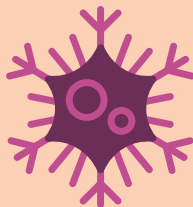
Kde se ale skrývá pravda? A jak klimatizaci používat tak, aby byla skutečně přínosná a neškodila? Posvětili jsme si na největší pravdy a mýty o klimatizacích. Pojdme si společně představit ty nejnámější.



1

Klimatizace přenáší nemoci

Tvrdí se, že klimatizace napomáhá šíření virů a následkem toho také nemocí. Ve skutečnosti je tomu přesně naopak. Moderní klimatizace jsou vybavené pokročilými filtry, které přenosu virů brání. Jsou také schopné neutralizovat škodlivé látky, které se ve velké míře pohybují zejména v městském prostředí. Nové přístroje navíc zvládnou zvýšit podíl kyslíku ve vzduchu, a tím ho osvěžit i pročistit. Jen je třeba je pravidelně udržovat a čistit.

**Způsobuje nachlazení**

Tento argument je pravdivý jen zčásti. Při správném používání klimatizace neškodí. Je však třeba dodržovat několik pravidel. Místnost by se neměla přechlazovat. Doporučuje se nepřekračovat rozdíl oproti venkovní teplotě o více než pět stupňů. Člověk by také neměl sedět přímo u zdroje studeného vzduchu. Škodí i neustálé zapínání a vypínání přístroje, protože vede ke kolísání teploty, které vám nachlazení zajistí s mnohem větší jistotou.



3

Člověk by také neměl sedět přímo u zdroje studeného vzduchu. Škodí i neustálé zapínání a vypínání přístroje, protože vede ke kolísání teploty, které vám nachlazení zajistí s mnohem větší jistotou.

Má špatný vliv na životní prostředí

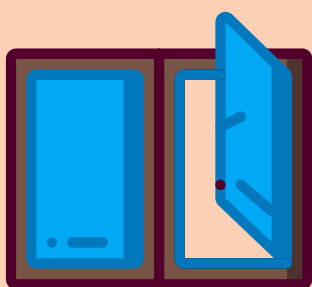
Dříve tomu tak skutečně bylo. Klimatizace obsahovaly škodlivé látky, které měly nepříznivý dopad na životní prostředí. Produkovaly také ozon. Dnešní modely jsou ovšem mnohem šetrnější. Plní se zcela jinými chladivými a jejich dopad na okolní svět je minimální.

5

**Dokáže nahradit větrání**

To bohužel ne. Pravda je, že pokud klimatizace běží, neměli byste okna zbytečně otvírat. Chladíte pak pánu bohu do oken a zařízení jede zbytečně silně. To se projeví také v jeho spotřebě. Jinak je ale pravidelné krátké větrání nutné. Klimatizace totiž chladí pouze vzduch, který už v místnosti je. Čerstvý do pokoje nepřivádí.

6

**Vysušuje vzduch**

Klimatizace skutečně odvádí vlhkost z místnosti. Většinou ji ale využíváme v létě, kdy bývá relativní vlhkost vyšší než obvykle. Při použití klimatizace se tak stále drží na vyhovujících hodnotách. Pokud navíc v místnosti budete pravidelně, avšak krátce větrat, vzduch bude naprosto optimální.

2



4

Pouze chladí

Dřívější klimatizace skutečně zvládly prostor pouze zchladit. Ty dnešní si naopak poradí i s vytápěním, a dobře tak poslouží i ve chvíli, kdy to někdo s používáním chlazení přepískne. Snadno tak můžete klima v místnosti regulovat. Technologie se posouvají a díky nim určitě dokážete v kanceláři najít kompromis.



7

Je nevhodná pro alergiky

V tomto případě se jedná o jednoznačný mýtus. Nové klimatizace nefungují jako větrák, ale vzduch odsávají a filtrují. Zpátky do pokojů se tak vrací čistý vzduch bez jakýchkoliv nečistot, pylů či dalších alergenů. Tím pádem jsou pro alergiky a další citlivé osoby nejen přínosné, ale dokonce velmi vhodné. ●



V DESÍTCE NEJLEPŠÍCH: Ing. Jakub Hlavica, MBA

Klub finančních ředitelů CFO už popatnácté vyhlásil nejlepšího finančního ředitele roku. Mezi deset nejvlivnějších osobností světa podnikových financí se letos zařadil také finanční ředitel Pražské teplárenské Ing. Jakub Hlavica, MBA. Jak se mu to povedlo? A co pro něj ocenění znamená?

Co obnáší vaše role v rámci Pražské teplárenské?

Ve firmě pracuji od roku 2011 a moje kompetence se postupně vyvíjejí a rozšiřují. Poslední změna proběhla v létě minulého roku, kdy mezi ně po zrušení správního úseku přibyla oblast nákupu. Kromě klasických oblastí spadajících pod finančního ředitele, jako jsou účetnictví, daně a controlling, mám na starost také IT a kybernetickou bezpečnost.

Nedávno si vaší práce všimli také odborníci. Klub finančních ředitelů vás zařadil mezi deset nejvýznamnějších osobností světa financí České republiky. Jak k tomu došlo?

Klub finančních ředitelů neboli „CFO Club“ je asociace vrcholných pracovníků v oblasti finančního řízení, která sdružuje převážně odborníky z oblasti financí. Je to vlastně taková diskusní platforma, na které se mohou ředitelé potkávat. V rámci CFO Clubu jsou pořádány odborné akce věnované zajímavým tématům. Jednou za rok pak v rámci CFO Clubu na základě ekonomických analýz vzniknou odborné nominace. Tento rok jsem se do nich dostal i já.



NOMINACE MÁ VELKOU HODNOTU, PROTOŽE PŘEDSTAVUJE ZPĚTNOU VAZBU K TOMU, CO SE NÁM V UPLYNULÉM OBDOBÍ PODAŘILO ÚSPĚŠNĚ ZVLÁDNOUT A DOKONČIT.



Tušíte, proč vybrali právě vás?

Tím nejvýznamnějším důvodem bylo určitě dokončení projektu odštěpení nevyužitých nemovitostí a pozemků o celkové hodnotě 950 milionů korun. Dále pak implementace nového geografického systému a v neposlední řadě vybudování systému řízení kybernetické bezpečnosti. To je mimo jiné oblast, která je pro nás čím dál důležitější.

Co pro vás ocenění znamená?

Pro mě osobně i pro Pražskou teplárenskou má nominace velkou hodnotu, protože představuje zpětnou vazbu k tomu, co se nám v uplynulém

nulém období podařilo úspěšně zvládnout a dokončit. Při pohledu na analýzy ostatních finančních ředitelů je zřejmé, že se oceňují opravdu významné události ve finančním světě. Z toho pohledu je to samozřejmě ocenění, kterého si člověk váží. A to jak odborně, tak i lidsky.

A co váš volný čas? Jak relaxuje finanční ředitel?

Volný čas trávím převážně s rodinou či sportem. Mám rád plavání, fitness nebo jízdu na horském kole. V poslední době mě těší pokroky, které mám u studia čínštiny, kdy zvládám běžnou konverzaci s rodilým mluvčím.

U čeho jste se v poslední době nejvíc zapotil?

Trochu trápení máme tento rok s hospodářskými výsledky, kdy nám v uplynulých měsících počasí úplně nepřálo. Náročná je také oblast kybernetické bezpečnosti, která je stále důležitější.

Co vás naopak zahrálo u srdce?

Největší radost mám z toho, jaký máme v práci manažerský tým. ●

Od projektu k teplu: JAK SE STAVÍ PŘEDÁVACÍ STANICE

Aby se horká voda mohla dostat až k vám domů, musí nejprve projít sítí potrubí a následně také takzvanou předávací stanicí. Tušíte, k čemu slouží? A co vše je třeba splnit, aby mohla vzniknout?

Nejprve si pojdme říct, co to vůbec předávací stanice je a jaký je její přínos. Z teplárny k vám potrubím proudí horká voda o vysoké teplotě. Předávací stanice, většinou umístěná poblíž obytných domů či přímo v domech, ji upraví tak, aby měla vyhovující vlastnosti a mohla pokračovat přímo do vaší domácnosti, kde slouží k vytápění či jako teplá voda z kohoutku. Mění se zejména její teplota a tlak.

Co všechno je třeba splnit

Výstavbu předávacích stanic pro Pražskou teplárenskou zajišťuje společnost Termonta. Aby s ní mohla začít, potřebuje nejprve obdržet zadání. Z něj zjistí, co se od stanice očekává, jaké jsou požadavky na její funkce a zda půjde o obnovu či stavbu zcela nového zařízení. Se zadáním získá také předběžné technologické schéma stanice.

Z dokumentace vyplývá i účel, jakému má stanice sloužit. Například k ohřevu vody pro vytápění nebo k ohřevu teplé vody. Příložené jsou také požadavky na použití jednot-

livých komponent, jako jsou regulátory, čerpadla, ventily či tlakové nádoby. „Velký důraz klademe i na bezpečnostní prvky, které zajistí, aby nedocházelo k překročení stanovených provozních tlaků a teplot, a tím nedošlo k poškození celého zařízení či ohrožení zdraví,“ vysvětluje technický ředitel Termonty Michal Jirman. V neposlední řadě obsahuje dokumentace také požadavky na výkon stanice, možnosti měření a řídicí systém.

Bez projektu by to nešlo

Na řadu přichází projektant. Ten si na základě zadání dokáže vytvořit jasnou představu o tom, jak má předávací stanice vypadat. Následně připraví kompletní prováděcí dokumentaci, která bude sloužit k realizaci celého díla.

V projekčním oddělení Termonty pak vznikne na základě zadání od Pražské teplárenské a požadavků od projektanta zadávací list. Ten poslouží externí firmě k vytvoření technologického schématu, které je následně třeba odsouhlasit.

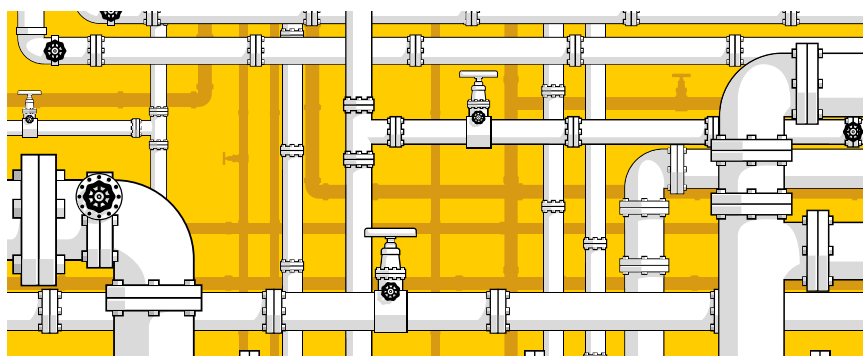
Třetí rozměr pro lepší představu

Jakmile je schéma potvrzené, začínají práce na vydání kompletní prováděcí dokumentace. Zároveň se vytváří 3D model celé stanice, ze kterého je na první pohled patrné, jak budou její jednotlivé části dostupné pro ovládání a jak snadná či obtížná bude případná oprava. Prováděcí dokumentaci následně obdrží Pražská teplárenská a případně také projektant developera. Jakmile dojde k jejímu schválení, může Termonta zahájit realizaci celé stanice.

Spuštění je na dohled

Při realizaci se vychází z 3D modelu. V prostorách Termonty se nejprve vytvoří ocelový rám. Na něj se pak umísťuje celé zařízení a jednotlivé komponenty. Když je stanice kompletně sestavená, provádí se finální nátěry všech ocelových částí jako ochrana proti vzniku koroze. Poté se vše rozebere na menší části kvůli transportu, převeze a na místě budoucího provozu opětovně složí, zaizoluje a napojí na již přivedené horkovodní potrubí.

Následně přichází na řadu zapojení veškerých elektrotechnických součástí, měření a regulace. Ve chvíli, kdy je vše připravené, může dojít k oživení řídicího systému a zahájení zkušebního provozu. Při něm se ověřuje funkčnost celého zařízení, jeho ovládání i celková bezpečnost. Jakmile je vše otestované, přichází finále. Stanice je hotová a je možné spustit její řádný provoz. ●





JAMAJKA:



Země slunce, reggae a pohody

Říká se jí klenot Karibiku. Slunná Jamajka se rozprostírá na stejnojmenném ostrově a nabízí vše, o čem se vám kdy snilo. Fantastické pláže, azurové moře i celoroční teplo. K tomu navíc uvolněnou hudbu, jedinečnou kuchyni i nezapomenutelné památky. Pojd'te s námi objevit její taje.

Historie Jamajky je dlouhá a spleťtá. Pro její krásu i zlato o ni byl vždy velký zájem. Již kolem roku 650 sem migrovali indiáni z Jižní Ameriky. Od roku 1492, kdy na ni připlul Kryštof Kolumbus, byla vedena jako kolonie. Nejprve španělská a později britská. Až v roce 1962 si vydobyla svoji nezávislost a nad ostrovem ko-

nečně zavlály legendární jamajské vlajky. Oficiálně zemi vede generální guvernér, který zastupuje britskou královnu, jejíž role je již spíše symbolická.

Dnes jde o velmi oblíbenou turistickou destinaci. Díky její historii se zde mluví anglicky, což jistě ocení i návštěvníci z Evropy. Zajistit si uby-

tování, přepat se na cestu nebo si objednat drink při večerním posezení na pláži díky tomu není problém.

V zimě sluníčko, v létě klid

Velkou výhodou Jamajky je, že sem můžete vyrazit celoročně. Sluníčko a horko tu najdete kdykoliv. Teploty se totiž po celý rok drží na třiceti stupních. Nejvíc turistů sem ale jezdí od prosince do dubna, kdy probíhá hlavní turistická sezona. Zároveň to však znamená, že je zde v tomto období vše nejdražší.

Pokud si Jamajku chcete užít a zároveň ušetřit, vyplatí se sem naopak vyrazit uprostřed léta. Jediný rozdíl bude v tom, že vás může občas překvapit kratší přeháňka. Obvykle se ale přežene během několika minut.

Sport v rytmu reggae

Jamajka je nerozlučně spjatá s hudbou. Zejména pak s reggae, které



VELKOU VÝHODOU JAMAJKY JE, ŽE SEM MŮŽETE VYRAZIT CELOROČNĚ. SLUNÍČKO A HORKO TU NAJDETE KDYKOLIV.

zde vzniklo a jež má celý svět spojené s místním rodákem Bobem Marleym a jeho skupinou The Wailers. Karibský ostrov ale proslavily i jiné osobnosti. Sportovci jistě budou znát další místní legendu, nejrychlejšího muže planety Usaina Bolta. V paměti místních zůstává i tým bobistů, který se kdysi probojoval až na olympiádu a později inspiroval film Kokosy na sněhu.

Dovolená v pohybu

A u sportu ještě chvíli zůstaneme. Neradi trávíte dovolenou ležením u moře? I pro vás je Jamajka tím pravým místem. Je libo túry do hor, šnorchlování a potápění, plachtění, windsurfing, plážový volejbal nebo třeba golf? Nic není problém, vybere si každý. Právě místní golfové hřiště jsou navíc vyhlášená. Patří mezi nejlepší v celé Střední Americe a určitě stojí za vyzkoušení.

Pokud máte pohyb spojený spíš s běháním za památkami, také si přijdete na své. Nejvíce jich najdete v Kingstonu, hlavním městě ostrova. Ten se dělí na dvě části. Historický, ale problematický Downtown a Nový Kingston. Právě v něm najdete třeba proslulé Muzeum Boba

Marleyho nebo Národní galerii Jamajky. Za návštěvu určitě stojí i ruiny královské pevnosti.

Příroda, která bere dech

Ostrov si užijí také milovníci fauny a flóry. Na Jamajce najdete nejen hory, lesy, kvetoucí rostliny všech možných barev a také spoustu kaktusů. Natrefit můžete i na mnoho druhů zvířat. Od motýlů a ptactva přes netopýry, ještěrky a hady až po krokodýly, želvy či delfíny. Řadu živočišných druhů navíc nenajdete nikde jinde než tady.

Za výlet určitě stojí národní park Blue and John Crow Mountains, který je dokonce zapsaný na seznamu světového dědictví UNESCO. Modré hory nabízejí výhled na celý ostrov. A za slunečných dnů můžete v dálce zahlédnout i nedalekou Kubu. V parku najdete i největší plochu listnatých lesů na Jamajce.

Pravá chuť Karibiku

Určitě si zamilujete také místní dobrotu. Mísí se v nich totiž vliv afrických, evropských a domorodých kuchyní. Díky tomu zde můžete poznat chutě, o jakých jste neměli ani tušení.

Nejtypičtější pochoutkou je takzvaný jerk. Jedná se o pomalu pečené kuře, které získává téměř uzenou chuť a vůni, a navíc se koření speciální jamajskou omáčkou.

Typické jsou pro místní kuchyni samozřejmě také všemožné pokrmy z ryb. K snídani si tak můžete dát například ackee and saltfish, kousky tresky s dužinou ovoce ze stromu ackee. Nezapomenutelná je chuť místního čerstvého ovoce. V neposlední řadě jsou pak fantastické jamajské dezerty. Třeba bramborové lívanečky bammies.

Kapitán, Marley a cigáro

Co dalšího ještě na Jamajce zažít a co si odvézt jako suvenýr? Proslulá je místní káva Blue Mountain. Vyrábí se zde také doutníky a hlavně fantastické rumy. Na ostrově najdete hned pět velkých palíren, které navíc nabízejí neomezené ochutnávky. Romy zde bývají tmavé a silně aromatické. Právě z Jamajky pochází také legendární značka Captain Morgan.

Pokud máte rádi hudbu, můžete vybírat z nepřeberného množství reggae nahrávek. Na památku si toho ale můžete pořídit mnohem víc. Prakticky na každém rohu totiž narazíte na stánky s nejrůznějšími šperky, doplňky a samozřejmě suvenýry s podobiznou Boba Marleyho. Díky nim si budete tohle krásné místo připomínat i po letech. ●



7 ZAJÍMAVOSTÍ O JAMAJCE

- Jde o třetí největší ostrov Karibiku.
- Teplota zde ani v zimě neklesá pod 20 °C.
- Generální guvernér zastupuje britskou královnu.
- Úředním jazykem je angličtina.
- Platí se jamajským dolarem.
- Najdete zde kulturní menšiny z celého světa.
- Ve vnitrozemí žije prastarý kmen Maroonů.



HOROSKOP

Převážně nevážně

Topná sezona je dávno pryč a léto klepe na dveře. Přečtěte si, na co se (ne)těšit, a smiřte se s tím.

Vztahy: Letní lásky se špekáčky

Přichází období letních vzplanutí a vášní. Zapalovat se budou nejen lýtka, ale také táboráky. Lásku ke zlatavému moku a grilovaným dobrotám zase doprovodí zapálené konverzace. Zamilujete se i do nového bazénu a představy letní dovolené u moře. Svoji náklonnost vám projeví i tchyně. Přijede na neohlášenou návštěvu, která se protáhne. Ale nebojte se. Tohle kritické období nebude trvat věčně.

Práce: Děláním do výše platu

Workoholici zapláčou, protože pracovní morálka v týmu bude takřka nulová. Všichni kolegové jsou na dovolené, plánují ji nebo na ni vzpomínají. K stížnostem na mizivé výplaty přibudou i mizivé pracovní výkony. Dovolená ale bude mít i pozitivní účinky. Všem okolo totiž dobije baterky a myšlenky na výpověď oddálí minimálně do dalšího volna.

Rodina: Terapie není třeba

Rodinné vztahy utuží společné výlety. Bouřlivé období ale může přijít během jejich plánování. Podle postavení Saturnu bude nejlepší

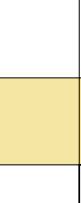




přenechat přípravy ostatním a na vše rezignovat. Ušetřete si tím nervy a nastolíte tu pravou domácí pohodu. Sezdaní díky tomu navíc ušetří. Odpadnou jim totiž náklady za manželskou poradnu.

Zdraví: Bez práce nejsou doláče

Konstelace luny ukazuje na to, že nemoc u vás nebude mít šanci. Neplacená nemocenská by totiž mohla ohrozit váš rozpočet na dovolenou. S prevencí vám navíc pomohou i vaši blízcí a přátelé. Neodbytné viry vypálí sklenička něčeho ostřejšího, a pokud vaše tělo navíc přežije tradiční teambuilding v moravském sklípku, zvládne už vše. ●

DOPŘEJTE SI RELAX U RANNÍ KÁVY

Vyluštěte tajenku naší křížovky a vyhrajte. Deset nejrychlejších se může těšit na věcné ceny.

NÁPOVĚDA: LAKADYVY: OPS, CRS	SLUHA V LIVREJI	AFRICKÝ SMRTELNÝ VIR	SIRNÍK CHROM- NATÝ	TÁBOR (ANGL.)	OSVĚ- COVAT		MASTNÉ TEKUTINY	MOŘSKÝ PTÁK	INICIÁLY HERCE KORBE- LÁRE	RUSKÝ SOUHLAS	OBDIV (KNIŽNĚ)	VINUTÁ	AKADEMIE VĚD	OSOBNÍ ZÁJMENO
LEDACO						PŘIMLOU- VAT SE (EXPR.)								
UMĚLECKÉ VYTVARNÉ DÍLO						ATOLOVÉ SOUOSTROVÍ PŘI JZ. PŘEDNÍ INDIÍ SEK								
CIZO- KRAJNÁ ROSTLINA									ŠALENÍ	ANGL. ONO ZN. ELEK- TROSPO- TŘEBICŮ			ŽENSKÉ JMÉNO (29.7.)	
ZN. HLINÍKU			Tajenka I. TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ											ČÁSTI ROKU
SVĚTLO				OTESAT ZN. NITU							ZKR. TĚLOVÝ- CHOVY	ZAVÝSK- NUTÍ ZAKVIČENÍ VEPŘE		
	PŘED- LŐZKA	OKR. NÁRODNÍ VÝBOR PROTESTO- VAT				MOŘSKÉ POBŘEŽÍ S UPRAVE- NOU PLÁŽÍ	STAŠKOVO JMÉNO ZN. TITANU	ZKOUŠKA DOSPĚ- LOSTI						
STARAT SE									NUŽE	PROUD VZDUCHU				
RUDNÉ DOLY (ZKR.)			PUKLINA	VLASTNÍ TINĚ						SVAZKY OBILÍ	INIC. PROZAÍKA ECA	INICIÁLY TENISTY AGASSIHO PRUDKOST		
ŘÍMSKÁ BOHYNĚ ÚRODY				ZN. ARSENU	VÝPOČETNÍ TECHNIKA (ZKR.) PRONIKAT			LOS					VLASTIMIL PO DOMÁCKU	SNĚŽNÝ MUŽ
	ZNAČKA SUŠENEK ŘÍDICÍ PÁKA V LETADLE						MRAVNÍ ZÁKLADY	ČIVY KOVOVÝ PRVEK (TI)						
Tajenka II.											AVŠAK ŠPAŇ POLĚVKA			
SEVEŘAN				EVROPAN ZKR. NÁRODNÍ LÉKAŘSKÉ KNIHOVNY			PŘEDPOVÍ- DAT VÝSLEDEK							
DIVČÍ JMÉNO							OBEZITA ZKR. ČERVE- NĚHO KŘÍŽE							
DĚTSKÝ POZDRAV			POPĚVEK			ČESKÉ AEROLINKY				NÁSTRAHY				
KÓD LITVY			ZNAČKA KILOTUNY			POKYNUTÍ				ZKR. ALBÁNSKÁ TISK. AGENTÚRA				

Podmínky soutěže: Deset věcných cen si rozdělí prvních deset luštětelů, kteří zašlou správné znění tajenky do 23. 6. 2019 na e-mail ptas@ptas.cz s předmětem „tajenka“.



18
97



19
92



20
19

léto plné energie
... žijte v teple